

# Očekávaný den „D“ je za dveřmi: První autobusy vyjedou z nového nádraží v pondělí 18. ledna

Výstavba moderního autobusového nádraží v Šumperku je v cílové rovině. V současné době se chýlí k závěru kolaudační řízení. První autobus z nového nádraží vyjede v pondělí 18. ledna.

Původní autobusové nádraží v Šumperku bylo postaveno v akci „Z“ v roce 1975. Prakticky v nezměněné podobě terminál fungoval do ledna roku 2020. Příprava současné rekonstrukce začala v roce 2014 a samotná realizace byla zahájena v květnu 2019. V polovině ledna 2020 byl provoz nádraží přemístěn do ulic Jeremenkovy a Fialovy, dopravní režim musel být změněn i v okolí náhradních nástupišť.

„Všem občanům města a cestujícím děkuji za trpělivost. Jsem si vědom toho, že náhradní autobusové nádraží bylo záteží pro cestující i okolní dopravu. Proto jsem velmi rád, že se z provizoria můžeme již za několik dnů vrátit zpět. Lidé se mohou těšit na moderní nádraží, vybavené chytrými technologiemi, které budou sloužit hlavně cestujícím. Jsem rád, že i přes omezení spojená s epidemií se nám podařilo splnit původní plán a dokončit rekonstrukci autobusového nádraží, včetně stavby parkoviště a cyklověže, ještě v roce 2020,“ řekl starosta Šumperka Tomáš Spurný.

V rámci projektu rekonstrukce autobusového nádraží byla postavena nová

výpravní budova, jejíž přízemí je určeno pro veřejnost. Cestující zde budou moci využívat čekárnu, informační kancelář i sociální zázemí. Vnitřní prostory jsou klimatizované a pokryté wifi signálem. Ve zbytku budovy se nachází zázemí pro řidiče a správu nádraží. Výhodou při stavbě bylo použití modulárního systému CUBESPACE. Instalace tohoto systému je možná v jakémkoli ročním období a samotná hrubá stavba celé budovy trvala pouze dva dny.

Přístřešky autobusových zastávek mají zelené střechy s extenzivní výsadbou. Porost vysoký přibližně šedesát centimetrů, tedy intenzivní typ zelené střechy, je na zastávce městské hromadné dopravy s logem města. Nádraží hlídá socha Merkura, ochránce cestujících.

„Udělal jsem maximum pro pohodlí a komfort cestujících. Celý prostor nádraží je bezbariérový, do projektu byly přidány smart funkcionality, významně posílena byla také zeleň. Cestující mají k dispozici nabíječky na mobil, wi-fi připojení, jež je součástí bezplatné městské sítě wi-fi hotspotů, mobiliář doplnily chytré lavičky, nástupiště osvětlují chytré lampy, které reagují na pohyb. Nechybějí ani sofistikované informační systémy pro cestující či parkovací systém, jenž bude informovat o naplněnosti odstavných ploch,“ vyjmenoval novinky místostarosta města Jakub Jirgl.

Rozsáhlou rekonstrukcí prošel rovněž prostor u vlakového nádraží. Vzniklo zde nové veřejné parkoviště pro osobní automobily, cyklověž pro sto osmnáct kol a odstavná plocha pro autobusy.



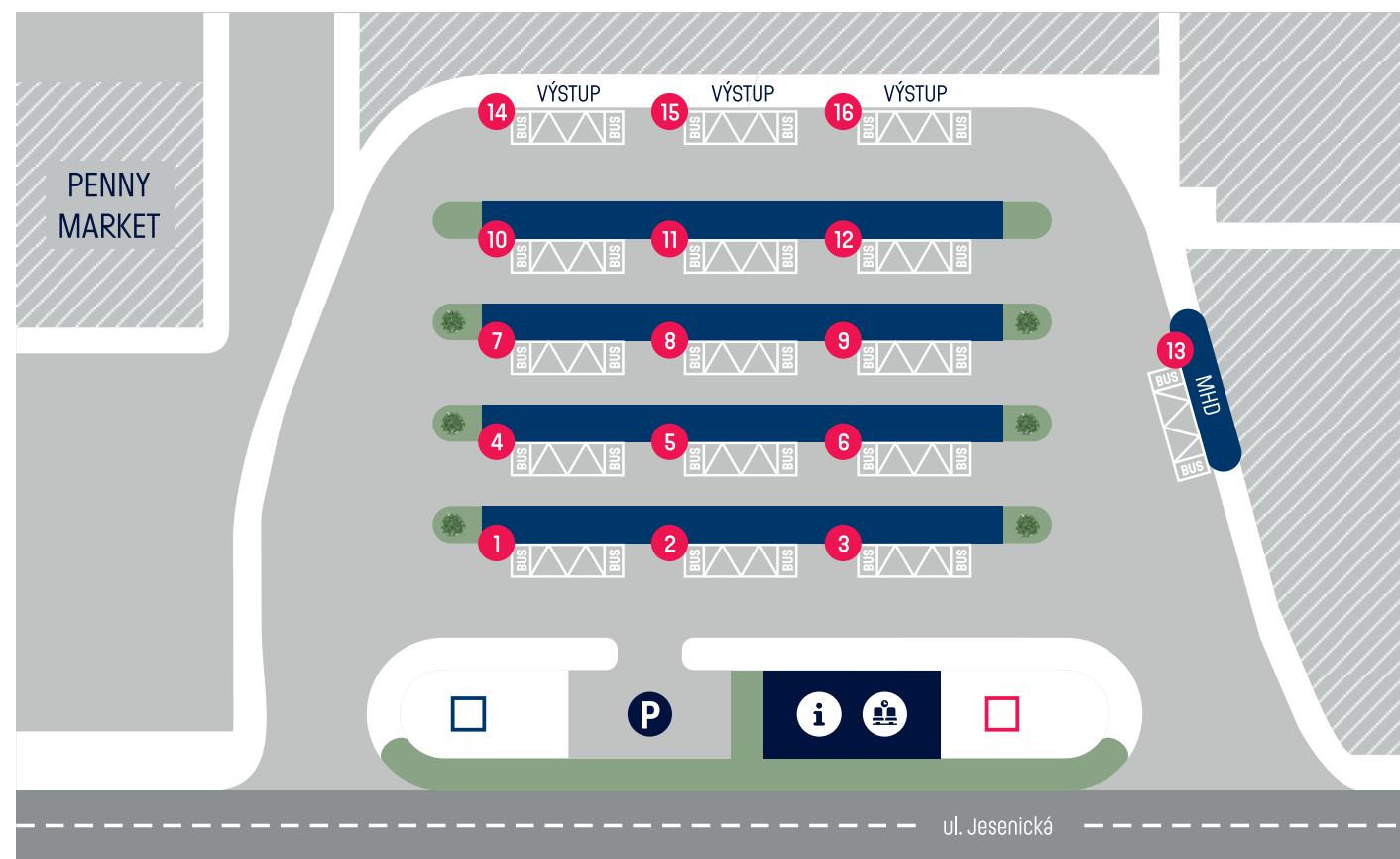
Výstavba moderního autobusového nádraží v Šumperku je ve finále. Téměř přesně po roce provozu na náhradním stanovišti se autobusy vrátí na původní místo. Foto: -pk-

Nový povrch získala i Jesenická ulice, která revitalizovanou oblast protíná. Investory výstavby přestupního terminálu jsou město Šumperk ve spolupráci se společností ČSAD Ostrava ze skupiny OSTRA. Společnost ČSAD Ostrava financovala novou výpravní budovu. O výstavbu nádraží se postarala Společnost Terminál Šumperk, což je sdružení brněnských firem IMOS, a.s. a PSN DS a.s.

Nový povrch získala i Jesenická ulice, která revitalizovanou oblast protíná.

Investory výstavby přestupního terminálu jsou město Šumperk ve spolupráci se společností ČSAD Ostrava ze skupiny OSTRA. Společnost ČSAD Ostrava financovala novou výpravní budovu. O výstavbu nádraží se postarala Společnost Terminál Šumperk, což je sdružení brněnských firem IMOS, a.s. a PSN DS a.s.

## ORIENTAČNÍ PLÁN AN ŠUMPERK



Informace | Čekárna | Parkování na povolení provozovatele AN | Stanoviště autobusových linek | Věž socha | Věž hodiny | Jiné budovy | Travnatá plocha

Vážení občané, dobrých zpráv v tomto nelehkém období není mnoho. Jsem proto rád, že mohu informovat o tom, že v pondělí 18. ledna po roce opět vyjedou autobusy z autobusového nádraží v Jesenické ulici. Chtěl bych vám všem poděkovat za trpělivost i za kroky navíc k náhradním nástupišťům při přestupech z vlaku na autobus. Vše jste zvládli na jedničku nejen vy, cestující, ale i řidiči autobusů a organizační pracovníci ČSAD Ostrava. Své poděkování posílám všem, kteří se na budování nádraží a jeho okolí podíleli. Výčet všech jmen by byl velice dlouhý. Troufnu si říct, že jde o stovky lidí, od projektanta až po pracovníky firmy, kteří osazovali zelené střechy nástupišť. Doufám, že na jaře budu moci poděkovat osobně zástupcům firem při dni otevřených dveří, kam bych rád pozval i veřejnost. O termínu akce budeme včas informovat.

Tomáš Spurný, starosta města Šumperka

### Rozdělení stanovišť AN Šumperk

stanoviště	č. linky	název linky
stan. 1	215	Sobotín, Rudoltice, Vernířovice
	920	Bruntál, Opava, Ostrava
stan. 2	210	Vikyřovice, Rejchartice
	214	Vikyřovice, Hraběšice
	122	Loučná n/D., Jeseník
stan. 3	122	Loučná n/D., Jeseník
	218	Rapotín, Velké Losiny
	220	Velké Losiny, Jindřichov
	950157 720290	Jeseník
stan. 4	246	Zábřeh, Mohelnice, Loštice
stan. 5	207	Vyšeň, Postřelmov, Zábřeh
stan. 6	222	Bludov
	206	Olšany, Bušín, Písařov, Štítý
stan. 7	204	Hrabišín, Libina, Oskava
	212	Hrabišín, Brničko, Leština, Zábřeh
	950157 720290	Brno
stan. 8	205	Nový Malín, Oskava
	229	Nový Malín, Libina, Kamenná
	202	Ruda nad Moravou
stan. 9	219	Ruda nad Moravou, Janoušov
	203	Sudkov, Leština, Brničko, Dlouhomilov
stan. 10	280	Sudkov, Zábřeh
	279	Zábřeh, Jedlí, Cotkytle
stan. 11	217	Leština, Úsov, Klopina
	209	Bratrušov, Hanušovice
stan. 12	216	Bratrušov, Hanušovice, Malá Morava, Sklené
	232	MHD
	234	MHD
stan. 13	235	MHD
		výstup
stan. 14 – 16		výstup



Modernizaci lokality u autobusového nádraží odstartovaly v červenci 2019 demoliční práce v části u vlakového nádraží. Foto: -ger-



Ve Fialové ulici vzniklo sedm stanovišť pro nástup do autobusů a dva přístřešky. Foto: -pk-



Nová výpravní budova při Jesenické ulici vyrostla loni v září během dvou dnů. Foto: -pk-



Koncem listopadu se specializovaná firma pustila do realizace zelených střech nad nástupními ostrůvky. Foto: -pk-



O plánovaném stěhování autobusového nádraží do Fialovy ulice informovalo město ve vysílání TV Morava 30. října 2019. Foto: -ger-



Začátkem loňského července se stavitelé pustili do zakládání objektů pro přístřešky autobusových nástupišť. Foto: -ger-

### Krátký pohled do historie

1949 První vize o budování terminálu  
 1971 – 1972 Tvorba projektu  
 1973 – 1975 Stavba formou „Akce Z“, cena 3,4 mil. Kč  
 květen 2014 Architekt D. Průša (Platforma architekti s.r.o.) zpracoval studii „Modernizace autobusového nádraží Šumperk“, objednatel: ČSAD Ostrava, a.s.  
 listopad 2014 Firma Knesl + Kynčl s.r.o. zpracovala studii „Územní studie Jesenická“, objednatel: město Šumperk  
 říjen 2015 Studii „Terminál Šumperk – dopravní připojení“ zpracoval: Cetr CZ s.r.o. objednatel: město Šumperk  
 srpen 2016 – únor 2017 Zpracování koncepční urbanisticko-dopravní studie „Přednádražního prostoru autobusového a vlakového nádraží“, zpracovatel: Platforma architekti s.r.o. a Cetr CZ s.r.o., objednatel: město Šumperk  
 březen 2017 – listopad 2018 Zpracování projektových dokumentací a výkon inženýrských činností - zpracovatel: Cetr CZ s.r.o., objednatel: město Šumperk  
 září 2017 Podání žádosti - 73. výzva IROP „Výstavba a modernizace přestupních terminálů II“  
 leden 2019 až květen 2019 Výběrové řízení na zhotovitele stavby, podány nabídky 4 uchazečů  
 květen 2019 Podpis smlouvy se zhotovitelem stavby „Společnost Terminál Šumperk“ – společnost IMOS Brno, a.s. a PSN DS a.s.  
 červen 2019 Zahájení stavby  
 leden 2020 Přestěhování nástupišť do ulic Fialovy a Jeremenkovy  
 prosinec 2020 Dokončení stavby, zahájení kolaudačního řízení  
 18. leden 2021 Návrat cestujících na zrekonstruované autobusové nádraží

