



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE



Kancelář ředitele
Oddělení tisku a prevence Šumperk

V Šumperku 12. listopadu 2021

Vidět a být viděn – to je oč tu běží!

„Vidět a být viděn!“, to je jedno ze základních pravidel bezpečného chování v silničním provozu, které by mělo být vlastní nejen chodcům a cyklistům, jako nezranitelnějším účastníkům silničního provozu, ale samozřejmě také řidičům.

Zatímco cyklisté a chodci by měli dbát na řádné osvětlení a vybavení reflexními prvky, řidiči musí mít dobrý výhled z vozidel a užít osvětlení, které reflektuje na aktuální klimatické podmínky. Jak se ukázalo při včerejší dopravně preventivní akci realizované na Zábřežsku v součinnosti s krajským koordinátorem BESIPu Ing. Miroslavem Charouzem, řada řidičů, i když už se v souvislosti se změnou na zimní čas dříve stmívá, za soumraku stále užívá pouze světla pro denní svícení, což je zcela nevyhovující.

Každý den dochází na silnicích k vážným dopravním nehodám. Jejich oběťmi bývají často chodci a cyklisté. Příčinou mnoha tragických nehod je nedostatečná viditelnost. Proti autu, motorce a kamionům mají velmi malou šanci. Viditelnost chodců a cyklistů lze zvýšit pomocí vhodně zvoleného oblečení a doplňků ze speciálních reflexních materiálů, které zvyšují světelný kontrast vůči pozadí a prodlužují tak vzdálenost, na jakou může řidič chodce nebo cyklistu zaznamenat. Navíc jsou snadno dostupné a vůbec ne drahé.

Již od února 2016 novelou zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích vznikla chodcům povinnost mít na sobě reflexní prvky.

„Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.“

Za nesplnění této povinnosti mohou policisté „neviditelnému“ chodci na místě uložit až dvoutisícovou pokutu.

I cyklisté musí dbát na svou bezpečnost a udělat maximum, aby byli na silnici vidět. Bezpečnostní prvky na jízdním kole jsou nezbytné pro zaručení dobré viditelnosti. Povinné je vybavení přední bílou odrazkou, zadní červenou odrazkou a oranžovými odrazkami v pedálech a v paprscích jízdních kol. Za snížené viditelnosti musí být kolo vybaveno rovněž světlometem svítícím bílým světlem vpředu a stálým nebo blikajícím červeným světlem vzadu.

Havlíčkova 8
787 90 Šumperk

Tel.: +420 974 779 208
Tel.: +420 725 277 975
Fax: +420 974 779 900
Email: jirina.vybihalova@pcr.cz

www.policie.cz

Během včerejších silničních kontrol jsme zjistili a především s cyklisty probrali hned několik nešvarů, kterých se často dopouští. Buď užívají jen „bludiček“, které jim na bezpečnosti příliš nepřidají, nebo sice použijí stanovené osvětlení, ale překryjí ho batohem či zavazadlem v nosiči. Domluvili jsme i dvěma cyklistům, kteří měli svá jízdní kola vybavena stanoveným osvětlením, ale protože jeli jen kousek, považovali za zbytečné ho použít.

Kontrolované chodce, cyklisty i řidiče jsme v rámci této dopravně preventivní akce vybavili drobnými dárky v podobně reflexních doplňků. Hříšníky proto, aby v pořádku dorazili domů, odpovědné účastníky silničního provozu za odměnu. Vedle ní odjeli i s poděkováním a pochvalou.

Foto v příloze.

Nespoléhejte na to, že se vám nemůže nic stát. Ti, co už se domů nevrátili, by jistě dnes jednali jinak. Šanci už ale nemají.

por. Mgr. Jiřina Vybíhalová
preventistka

