

Pracoviště: Jesenická 31
Odbor: dopravy
Oddělení: silniční dopravy, SH a dopravních přestupků
Tel.: (+420) 583 388 111
Fax.: (+420) 583 213 587



Váš dopis čj.:
Ze dne: 00.00.0000 00:00:00
Naše čj.: MUSP 19357/2022
Naše sp. zn.: 13690/2022 DOP/MIHL

Vyřizuje: Ing. Michal Hlavatý
Tel.: (+420) 583 388 222
E-mail: michal.hlavaty@sumperk.cz
Datum: 18.2.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Výrok:

Odbor dopravy Městského úřadu Šumperk, jako příslušný správní orgán dle § 124 odst. 6 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 4.2.2022 žádost od

KAVOPLYN s.r.o., IČO: 27794946, 1. máje 4, 789 69 Postřelmov

(dále jen „žadatel“), o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd, na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním území měst Šumperk, Hanušovice, a obcí Ruda nad Moravou, Olšany, Loučná nad Desnou, Petrov nad Desnou, Sobotín, Velké Losiny, Vikýřovice, Dolní Studénky, Bludov, Rapotín, Libina, Bohdíkov, Bohutín, a Jindřichov, z důvodu osazení přechodného dopravního značení při odstraňování havárií plynovodů v termínu do 23.1.2023.

Správní orgán po předchozím projednání návrhu přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, Policií ČR – DI Šumperk, ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a souhlasném stanovisku ze dne 17.2.2022 č.j. KRPM-19771-2/ČJ-2022-140906,

v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích oznamuje vydání opatření obecné povahy, kterým podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

místo úpravy:

silnice II. a III. tříd, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace ve správním území měst Šumperk, Hanušovice, a obcí Ruda nad Moravou, Olšany, Loučná nad Desnou, Petrov nad Desnou, Sobotín, Velké Losiny, Vikýřovice, Dolní Studénky, Bludov, Rapotín, Libina, Bohdíkov, Bohutín, a Jindřichov;

důvod úpravy:	osazení přechodného dopravního značení při odstraňování havárií plynovodů;
doba úpravy:	do 23.1.2023 instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; bezprostředně po skončení prací bude dopravní značení odstraněno; stávající trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude předepsaným způsobem zneplatněno a po ukončení prací uvedeno do řádného stavu;
odpovědná osoba:	KAVOPLYN s.r.o., IČO: 27794946, 1. máje 4, 789 69 Postřelmov, Kateřina Pavlasová, tel. 606 113 362; povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení dle schválené situace, umístění dopravního značení, a dále zabezpečit údržbu dopravního značení po celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích;
způsob vyznačení:	dopravní značení je stanoveno dle odsouhlasených schémat (TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“), které jsou přílohou tohoto stanovení; dopravní značení bude umisťovat odborně způsobilá firma (kapitola 6 TP 65), dopravní značení dodá firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení; pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu musí být za snížené viditelnosti dle § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb., dopravní zařízení doplněno výstražným světlem žluté barvy - viz. příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb.; pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude při nedostatečných rozhledových podmínkách, v nepřehledných úsecích zatáček a křižovatek (např. umístění vozidel stavby v prostoru pracovního místa na komunikaci, umístění staveništního materiálu a techniky atd.), při pohybu pracovníků na vozovce, při tvorbě kolon a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.), provoz řízen aplikací ručního řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek, dle § 79 zákona 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.;

dodržet zejména:

- 1. podmínky uvedené ve stanovisku Policie ČR – DI Šumperk (které je přílohou tohoto stanovení);**
2. vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
3. TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“;
4. ČSN EN 12899-1.

O d ů v o d n ě n í

Správní orgán obdržel dne 4.2.2022 od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd, na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním území měst Šumperk, Hanušovice, a obcí Ruda nad Moravou, Olšany, Loučná nad Desnou, Kouty nad Desnou, Petrov nad Desnou, Sobotín, Velké Losiny, Vikýřovice, Dolní Studénky, Bludov, Rapotín, Libina, Bohdíkov, Bohutín, a Jindřichov, z důvodu osazení přechodného dopravního značení při odstraňování havárií plynovodů v termínu do 23.1.2023, a po předchozím projednání návrhu přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, Policií ČR - DI Šumperk, ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a souhlasném stanovisku ze dne 17.2.2022 č.j. KRPM-19771-2/ČJ-2022-140906, v souladu s § 171 správního řádu a § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích oznámil vydání opatření obecné povahy, kterým podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích stanovil přechodnou úpravu provozu.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Dle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Příloha:

- schválená schémata dopravního značení (TP 66)
- stanovisku Policie ČR – DI Šumperk (podmínky)

v. r.

Ing. Michal Hlavatý
referent odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce správních orgánů dle rozdělovníku po dobu min. 15 dnů. Po uplynutí stanovené doby vraťte, prosím, potvrzený doklad odboru dopravy Městského úřadu Šumperk.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Právní účinky se řídí veřejnou vyhláškou Městského úřadu Šumperk.

Obdrží:

1. KAVOPLYN s.r.o., 1. máje 4, 789 69 Postřelmov
2. MěÚ Šumperk, nám. Míru č. 1, 787 01 Šumperk - *úřední deska na 15 dnů*
3. MěÚ Hanušovice, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice - *úřední deska na 15 dnů*
4. OÚ Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice - *úřední deska na 15 dnů*
5. OÚ Bludov, Jana Žižky 195, 789 61 Bludov - *úřední deska na 15 dnů*
6. OÚ Bohdíkov, Bohdíkov 163, 789 64 Bohdíkov - *úřední deska na 15 dnů*
7. OÚ Bohutín, Bohutín 65, 789 62 Bohutín - *úřední deska na 15 dnů*
8. OÚ Dolní Studénky, Dolní Studénky 99, 788 20 Dolní Studénky - *úřední deska na 15 dnů*
9. OÚ Jindřichov, Jindřichov 78, 788 23 Jindřichov - *úřední deska na 15 dnů*
10. OÚ Libina, Libina 523, 788 05 Libina - *úřední deska na 15 dnů*
11. OÚ Loučná nad Desnou, Loučná nad Desnou 57, 788 11 Loučná nad Desnou - *úřední deska na 15 dnů*
12. OÚ Olšany, Olšany 75, 789 62 Olšany - *úřední deska na 15 dnů*
13. OÚ Petrov nad Desnou, Petrov nad Desnou 156, 788 16 Petrov nad Desnou - *úřední deska na 15 dnů*
14. OÚ Rapotín, Šumperská 775, 788 14 Rapotín - *úřední deska na 15 dnů*
15. OÚ Ruda nad Moravou, 9. května 40, 789 63 Ruda nad Moravou - *úřední deska na 15 dnů*
16. OÚ Sobotín, Sobotín 54, 788 16 Petrov nad Desnou - *úřední deska na 15 dnů*
17. OÚ Velké Losiny, Rudé armády 321, 788 15 Velké Losiny - *úřední deska na 15 dnů*

Na vědomí:

1. Policie ČR, KŘPOK, dopravní inspektorát, Havlíčkova č. 8, 787 90 Šumperk
2. Správa silnic Olomouckého kraje, p.o. Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice
3. MěÚ Šumperk, nám. Míru č. 1, odbor majetkoprávní, 787 01 Šumperk
4. Město Hanušovice, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice
5. Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
6. Obec Bludov, Jana Žižky 195, 789 61 Bludov
7. Obec Bohdíkov, Bohdíkov 163, 789 64 Bohdíkov
8. Obec Bohutín, Bohutín 65, 789 62 Bohutín
9. Obec Dolní Studénky, Dolní Studénky 99, 788 20 Dolní Studénky
10. Obec Jindřichov, Jindřichov 78, 788 23 Jindřichov
11. Obec Libina, Libina 523, 788 05 Libina
12. Obec Loučná nad Desnou, Loučná nad Desnou 57, 788 11 Loučná nad Desnou
13. Obec Olšany, Olšany 75, 789 62 Olšany
14. Obec Petrov nad Desnou, Petrov nad Desnou 156, 788 16 Petrov nad Desnou
15. Obec Rapotín, Šumperská 775, 788 14 Rapotín
16. Obec Ruda nad Moravou, 9. května 40, 789 63 Ruda nad Moravou
17. Obec Sobotín, Sobotín 54, 788 16 Petrov nad Desnou
18. Obec Velké Losiny, Rudé armády 321, 788 15 Velké Losiny



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Šumperk
Dopravní inspektorát Šumperk

Č. j. KRPM-19771-2/ČJ-2022-140906

Šumperk 17. února 2022

Počet stran: 2

Městský úřad Šumperk
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk**Závazné stanovisko**

K č. j. MUSP 14573/2022

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát v Šumperku, vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě předložené žádosti

ve smyslu § 25 a § 36 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

s vydáváním dodatečných povolení zvláštního užívání ve věci (celoroční 2022 - havárie plynovodu) –KAVOPLYNv termínu do 31.12.2021 a to na pozemních komunikacích, dle žádosti ve správním obvodu Městského úřadu Šumperku za následujících podmínek:

1) Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením dopravního značení - přechodné úpravy provozu - Městského úřadu Šumperk, odboru dopravy. Při umísťování dopravního značení (odstraňování poruchy, obnova provizorní úpravy povrchu pozemní komunikace, provádění definitivní úpravy povrchu pozemní komunikace) bude postupováno dle *TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení, II. vydání“* - schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015, zejm. v případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto a následně po ukončení prací uvedeno do řádného stavu; dočasně umístěné dopravní značky a zařízení budou pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m; svislé přenosné dopravní značky budou upevněny ve výšce min. 0,6 m nad komunikací na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích (červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm) a osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám mimo průjezdní profil komunikace, dále budou v reflexním provedení; dopravním značením bude vždy označen celý úsek pozemní komunikace s omezením; po celou dobu prací bude prováděna kontrola úplnosti dopravního značení s příp. uvedením do souladu.

Havlíčková 8
787 90 Šumperk

2) V případě možnosti tvorby kolon, špatných rozhledových podmínek, při snížené viditelnosti apod. bude při provádění prací silniční provoz *řízen řádně poučenými a proškolenými pracovníky*; pracovníci budou vybaveni a označeni v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Za snížené viditelnosti bude také řádně osvětlena každá překážka na pozemní komunikaci, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo vlastní pracovní místo.

3) Policie ČR, územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát *bude vždy vyrozuměn* zhotovitelem formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, příp. do datové schránky: 6jwhpv6, o provádění prací na pozemní komunikaci (odstraňování poruchy, obnova provizorní úpravy povrchu pozemní komunikace, provádění definitivní úpravy povrchu pozemní komunikace), zhotovitel v oznámení uvede: přesnou polohu pracovního místa, rozsah omezení provozu, použité schéma přechodné úpravy provozu, příp. osoby řídící provoz, dále osobu odpovědnou za průběh prací a předpokládanou dobu trvání omezení.

a dále ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

d o p o r u č u j e,

aby Městský úřad Šumperk stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích dle žádosti užitím přechodných dopravních značek a zařízení za účelem zajištění odstranění poruch v termínu do 31.12.2022 dle jednotlivých odsouhlasených schémat viz. příloha žádosti z TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení, II. vydání.

Upozorňujeme, že Policie ČR, územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát musí být vždy vyrozuměn zhotovitelem formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, příp. do datové schránky: 6jwhpv6, o provádění prací na pozemní komunikaci (odstraňování poruchy, obnova provizorní úpravy povrchu pozemní komunikace, provádění definitivní úpravy povrchu pozemní komunikace), zhotovitel v oznámení uvede: přesnou polohu pracovního místa, rozsah omezení provozu, použité schéma přechodné úpravy provozu, příp. osoby řídící provoz, dále osobu odpovědnou za průběh prací a předpokládanou dobu trvání omezení.

Zpracoval:

por. Bc. Michal Miterko

npor. Bc. Milan Jankov
vedoucí oddělení DI

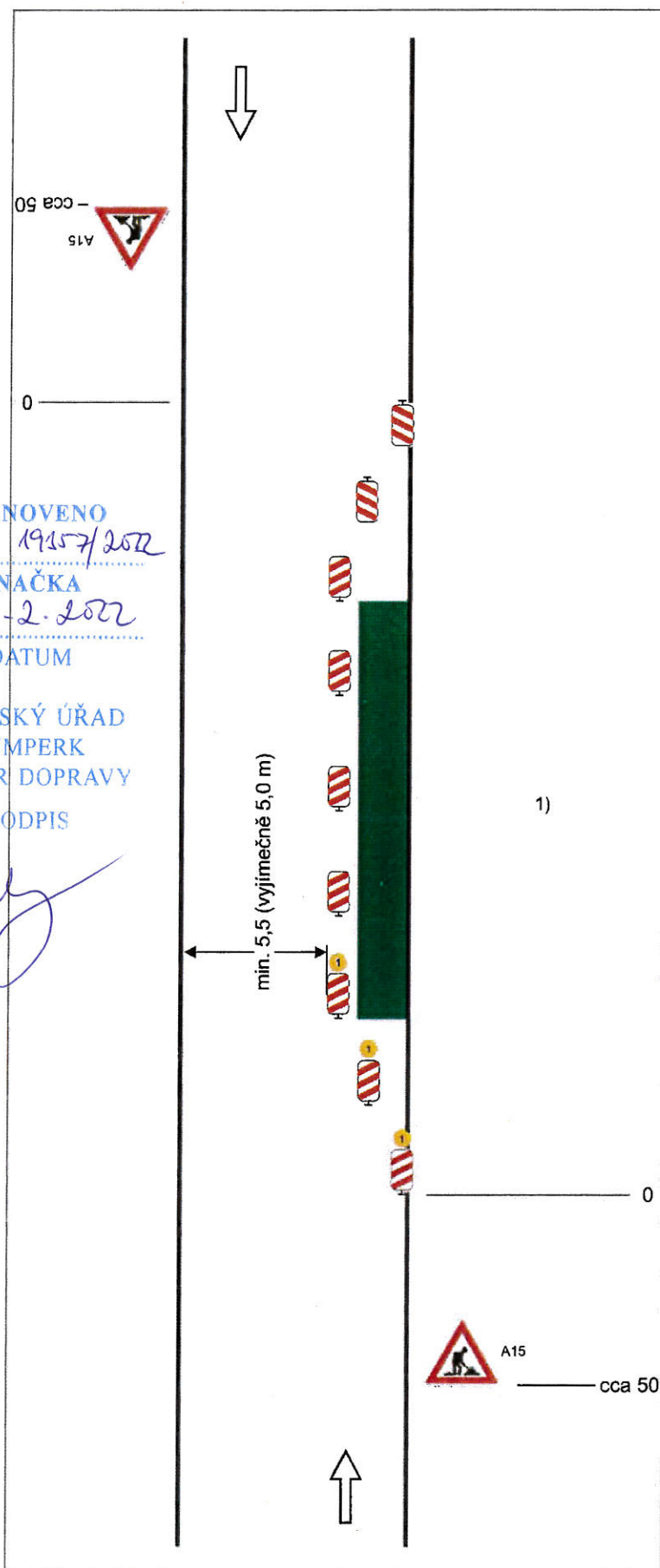


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
11.12.2022
ZNAČKA
18-2-2022
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

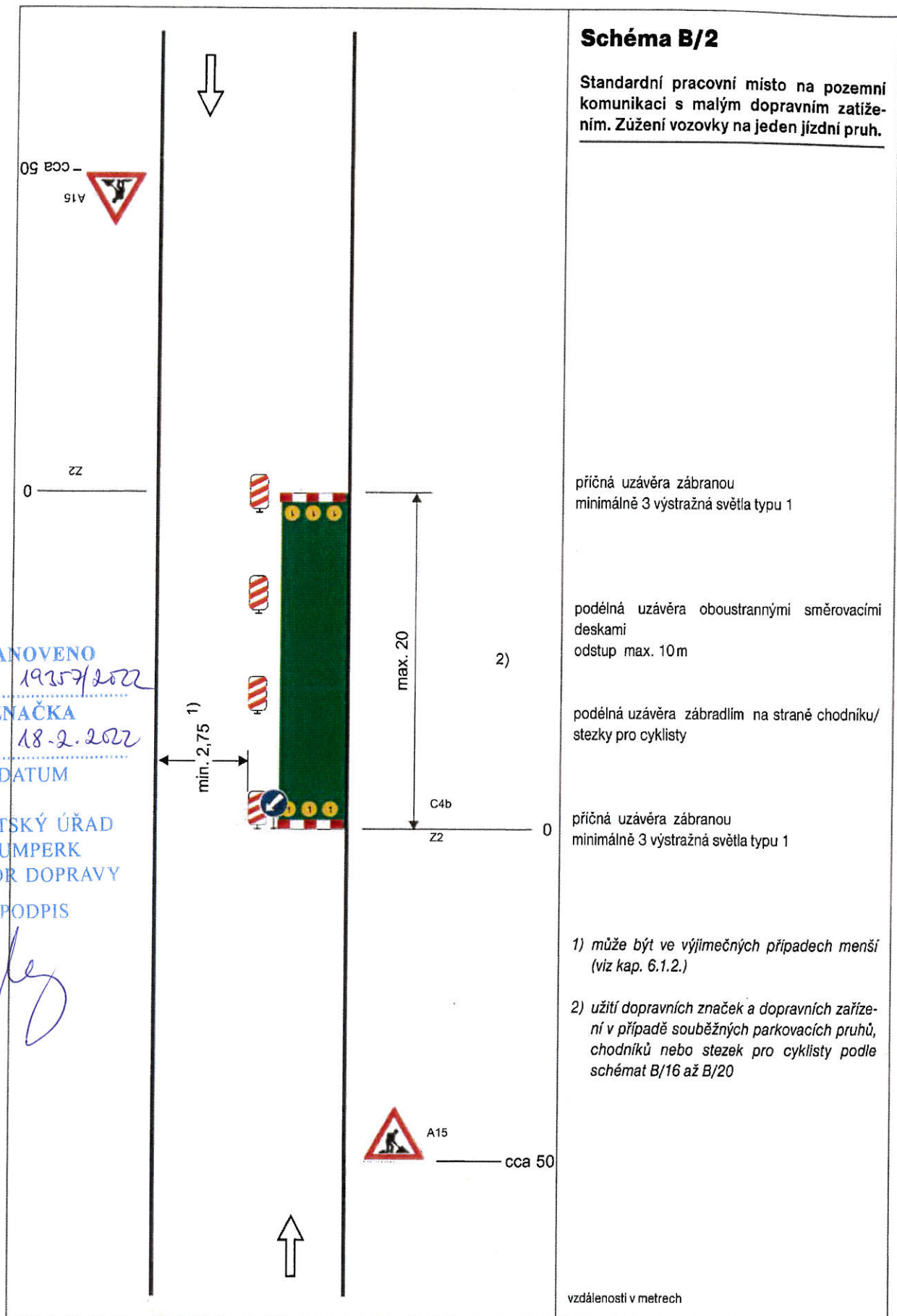


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

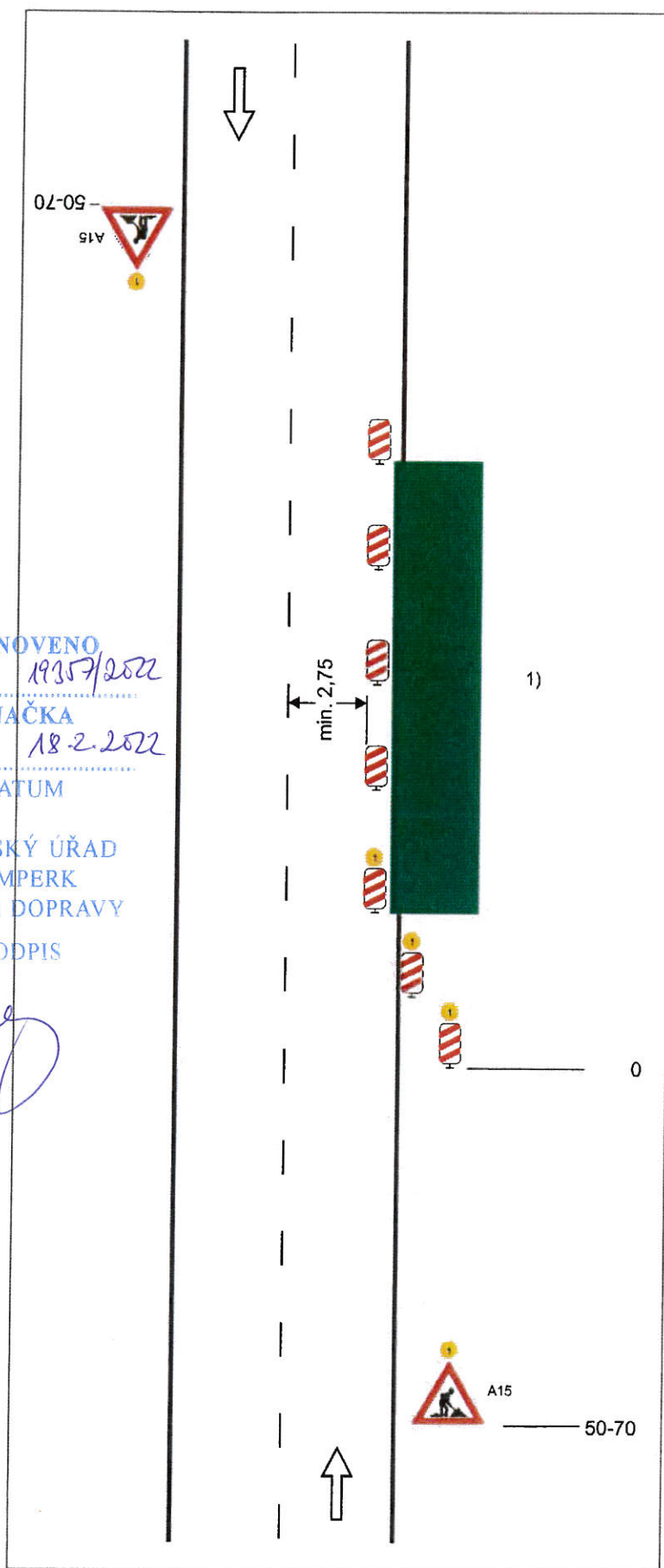
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



STANOVENO

19357/2022

ZNAČKA

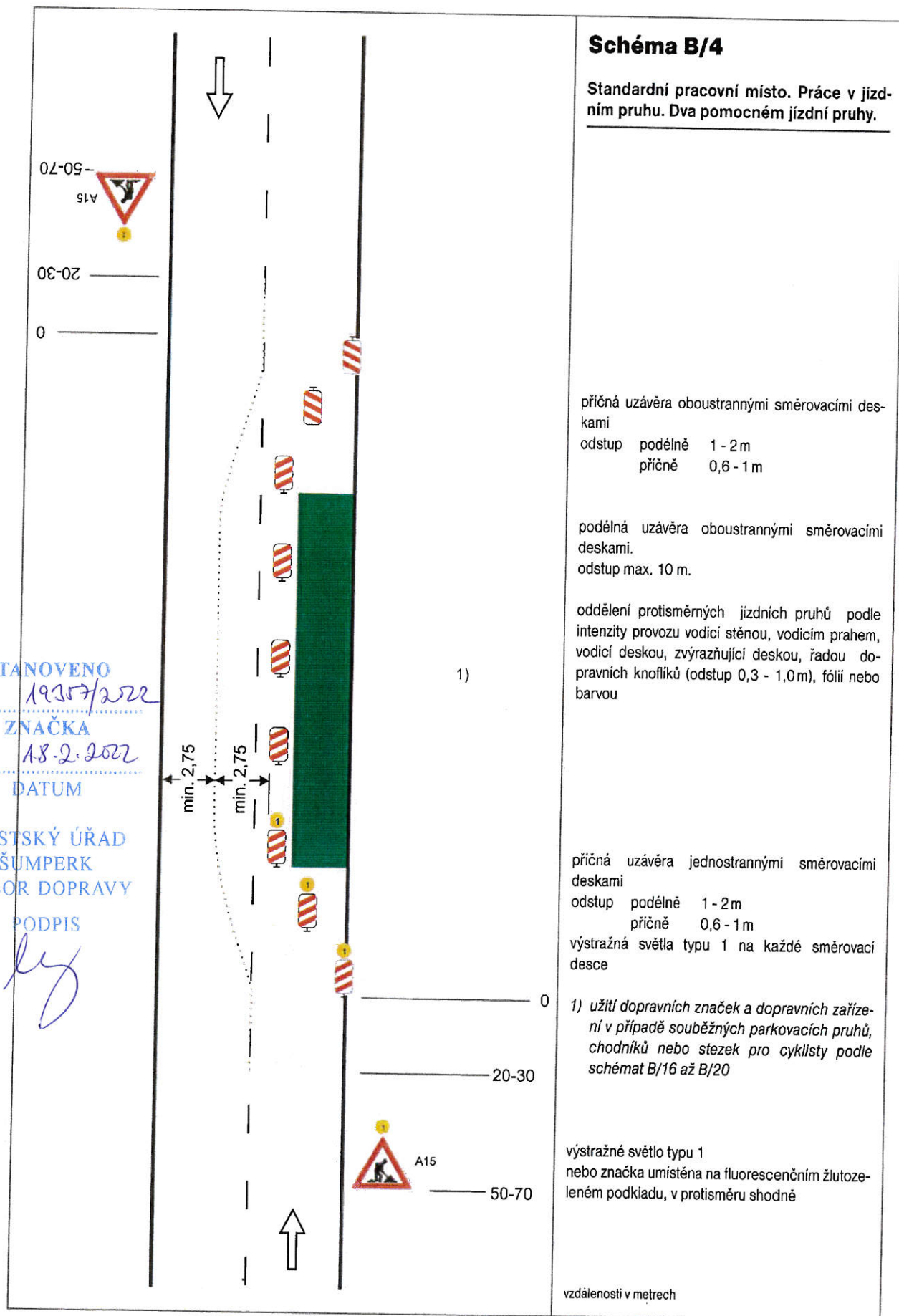
18.2.2022

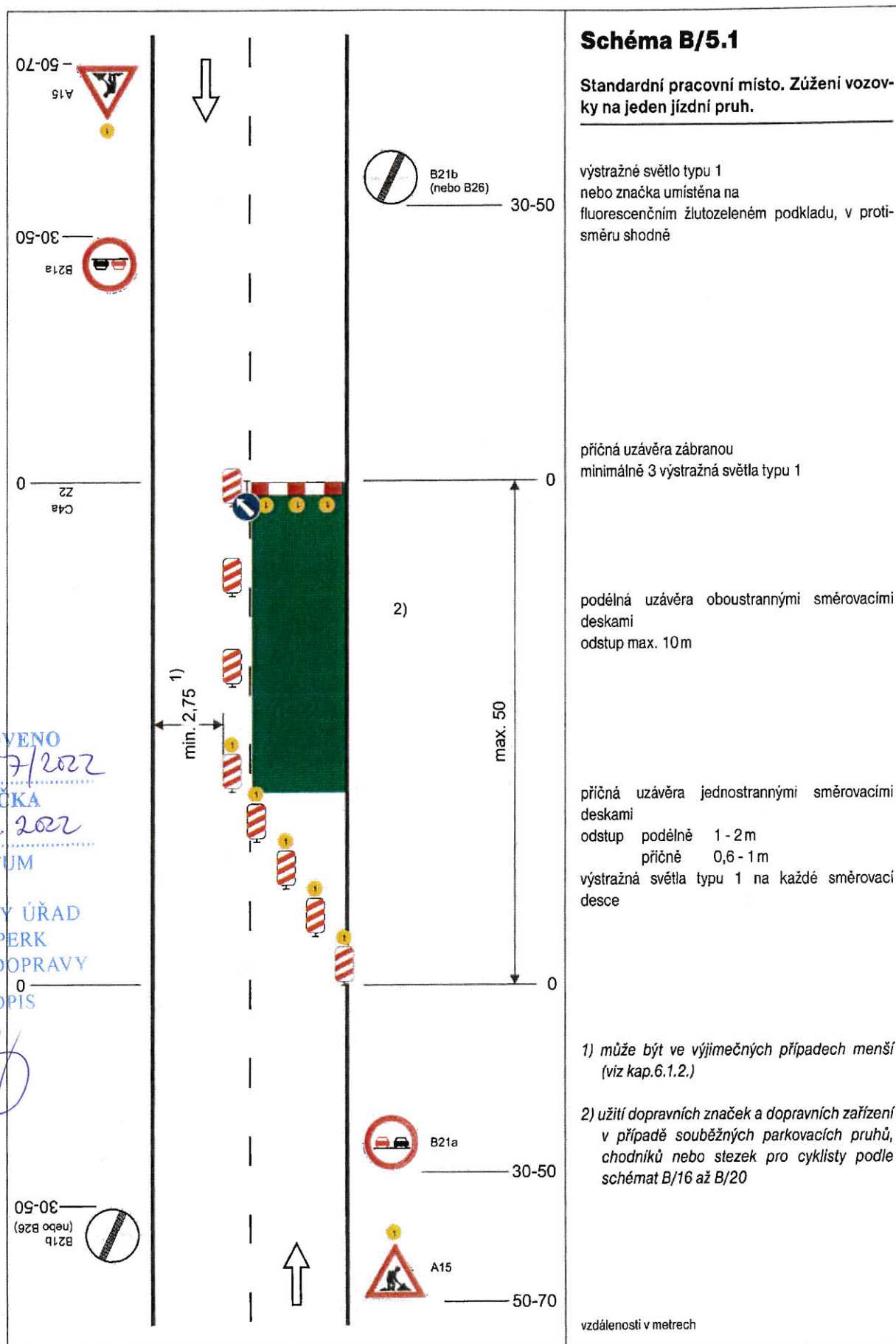
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

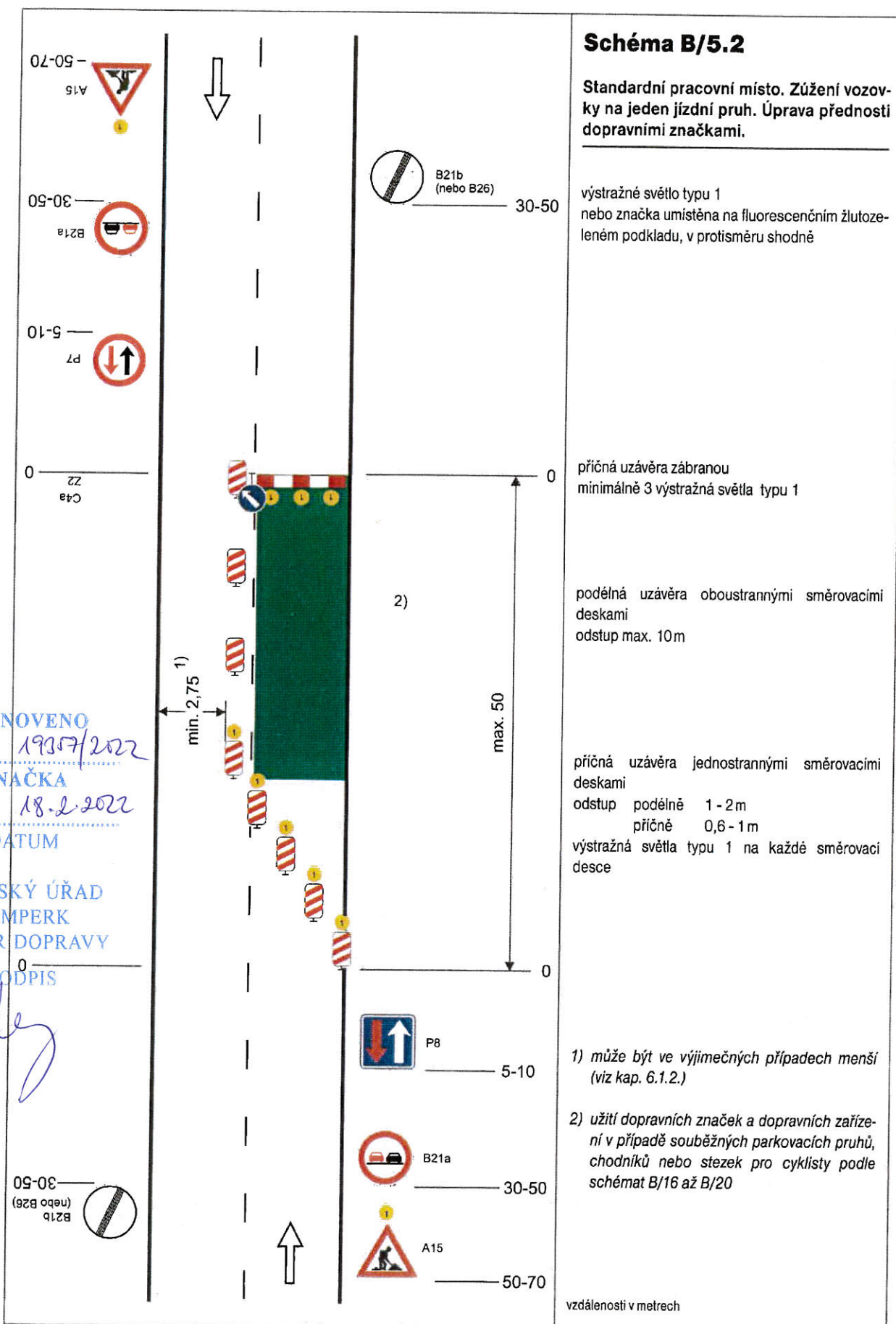
PODPIS

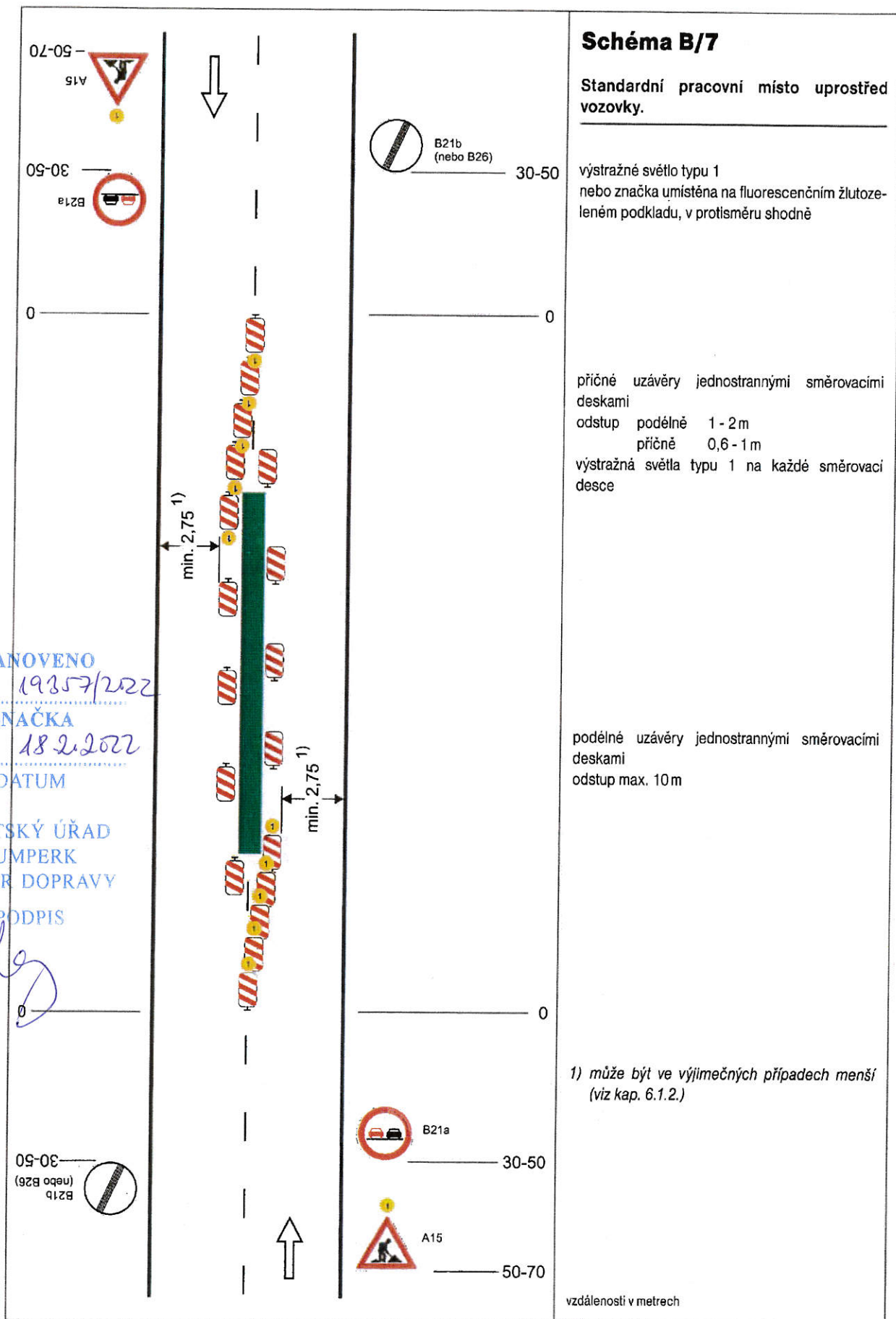
leg





STANOVENO
19.3.2022
ZNAČKA
18.2.2022
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS
ky





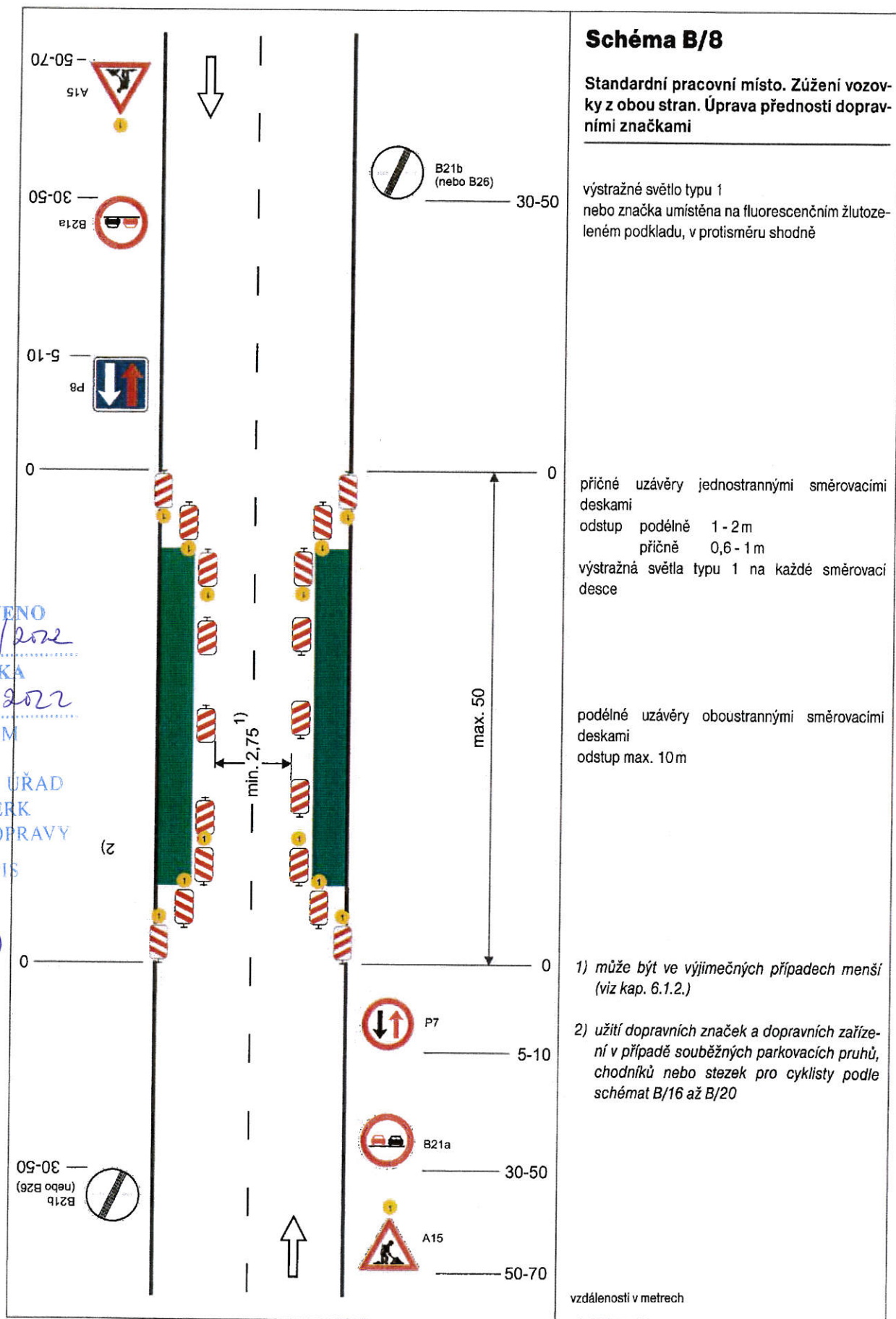
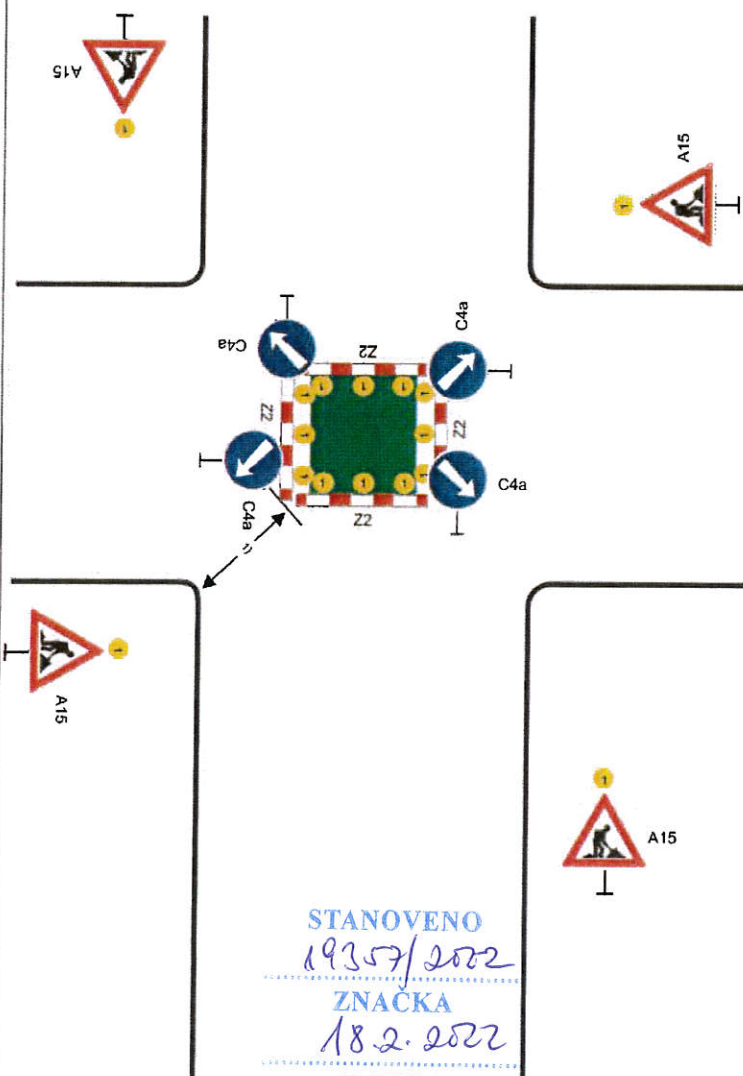


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
19357/2002
ZNAČKA
18.2.2002
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

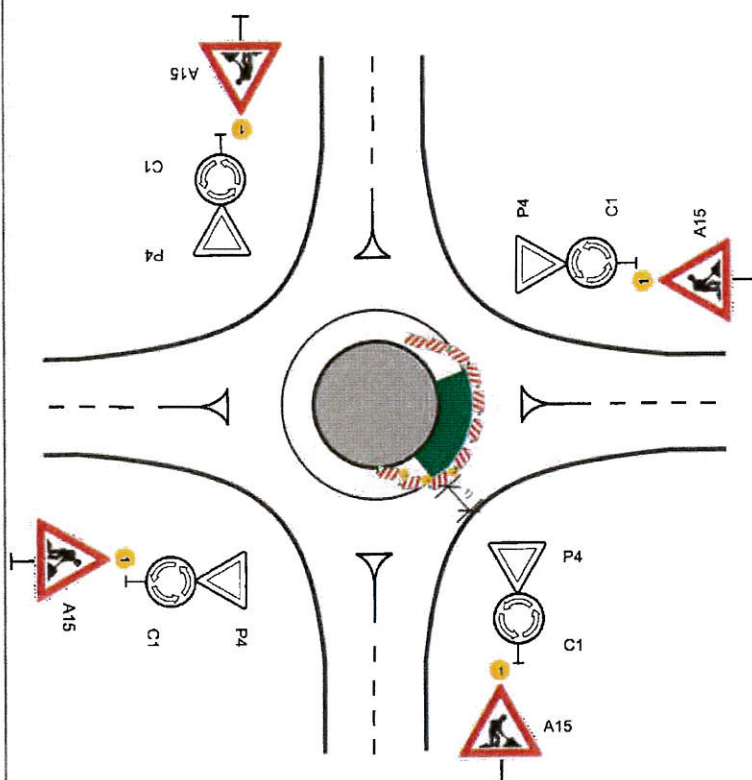
PODPIS

[Signature]

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

STANOVENO
19357/2022
ZNAČKA
18.2.2022
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup
do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzavěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo
stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

STANOVENO

19357/2022

ZNĀČKA

18.2.2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

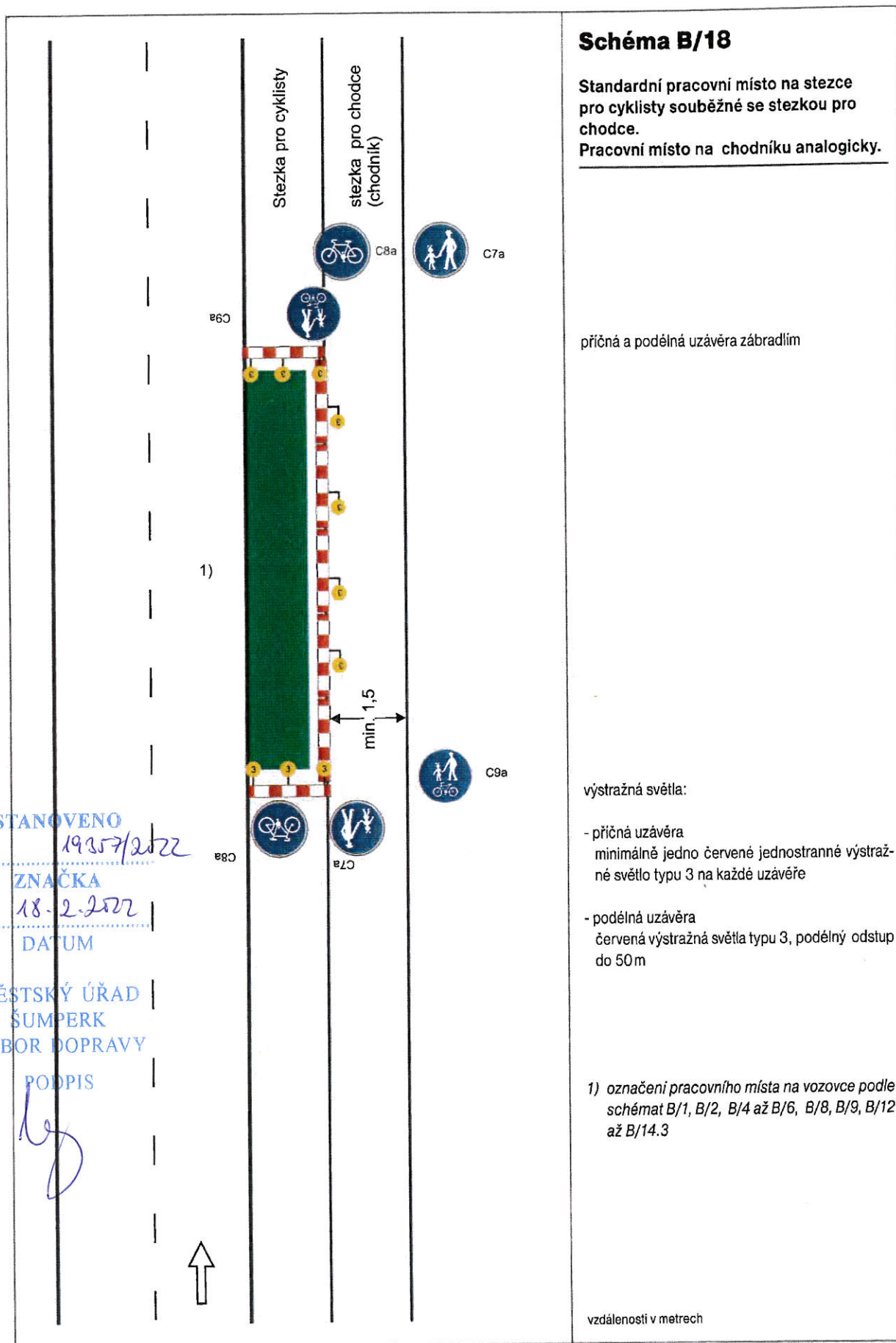


Schéma B/20

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu chodců po vozovce.

uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

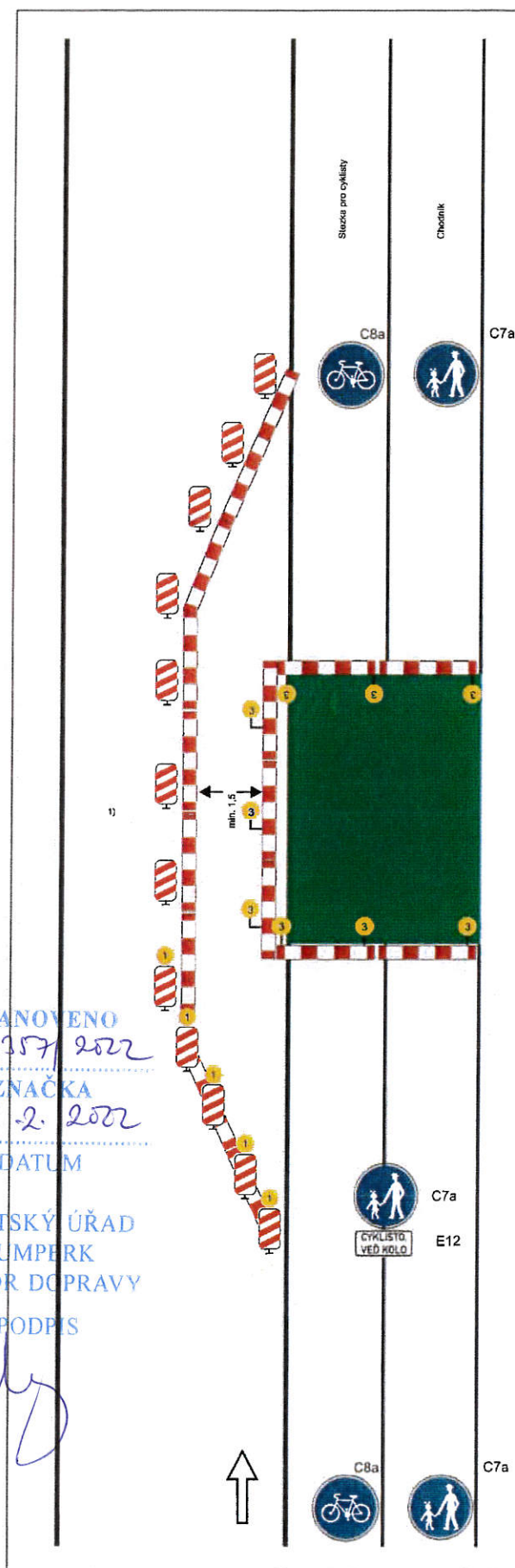
výstražná světla:

- příčné uzávěry
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře
- podélná uzávěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel
vodící stěnou nebo zábradlím podél směrovacích
desek

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech



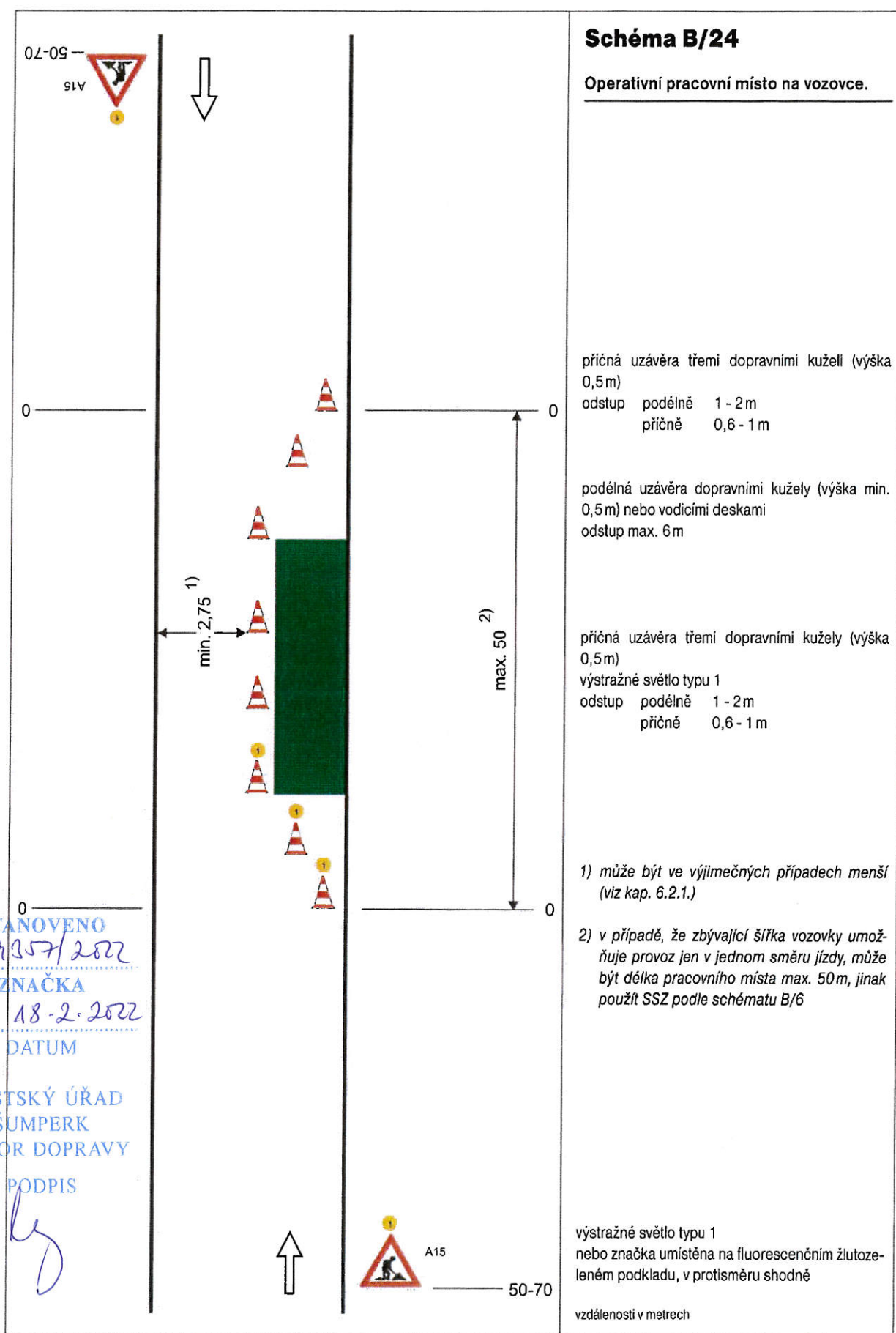
STANOVENO
19357/2022

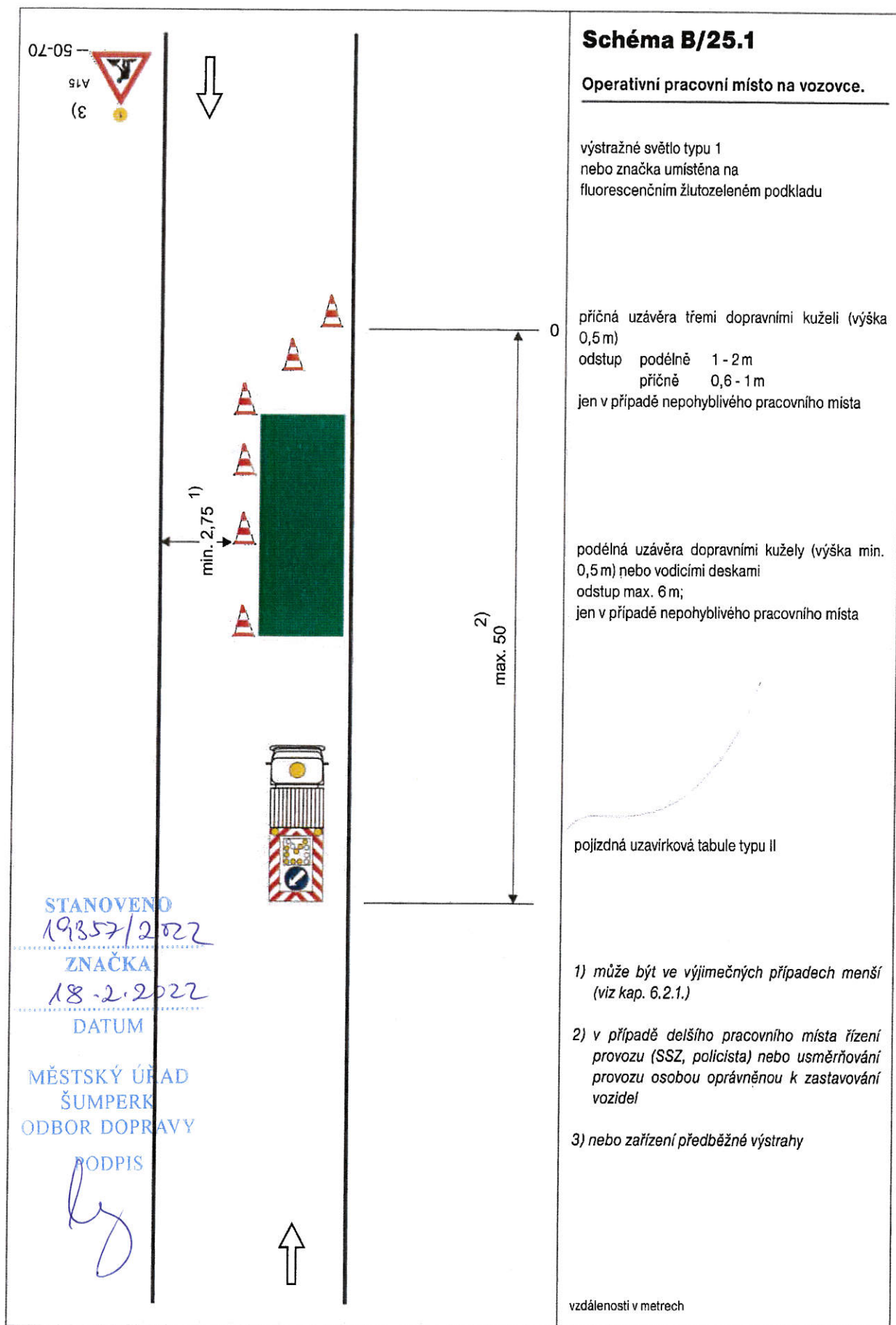
ZNAČKA
8-2-2002

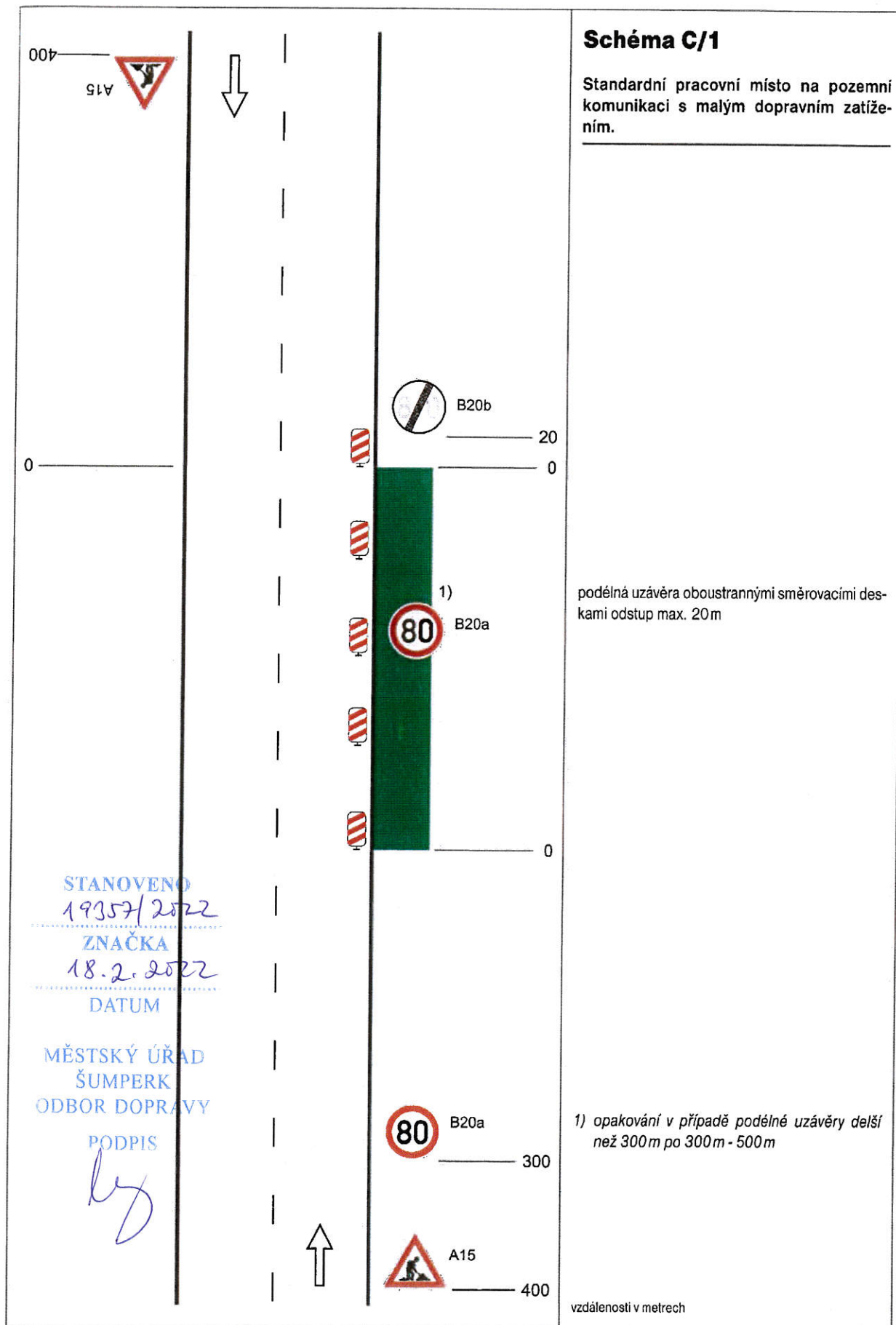
DATUM

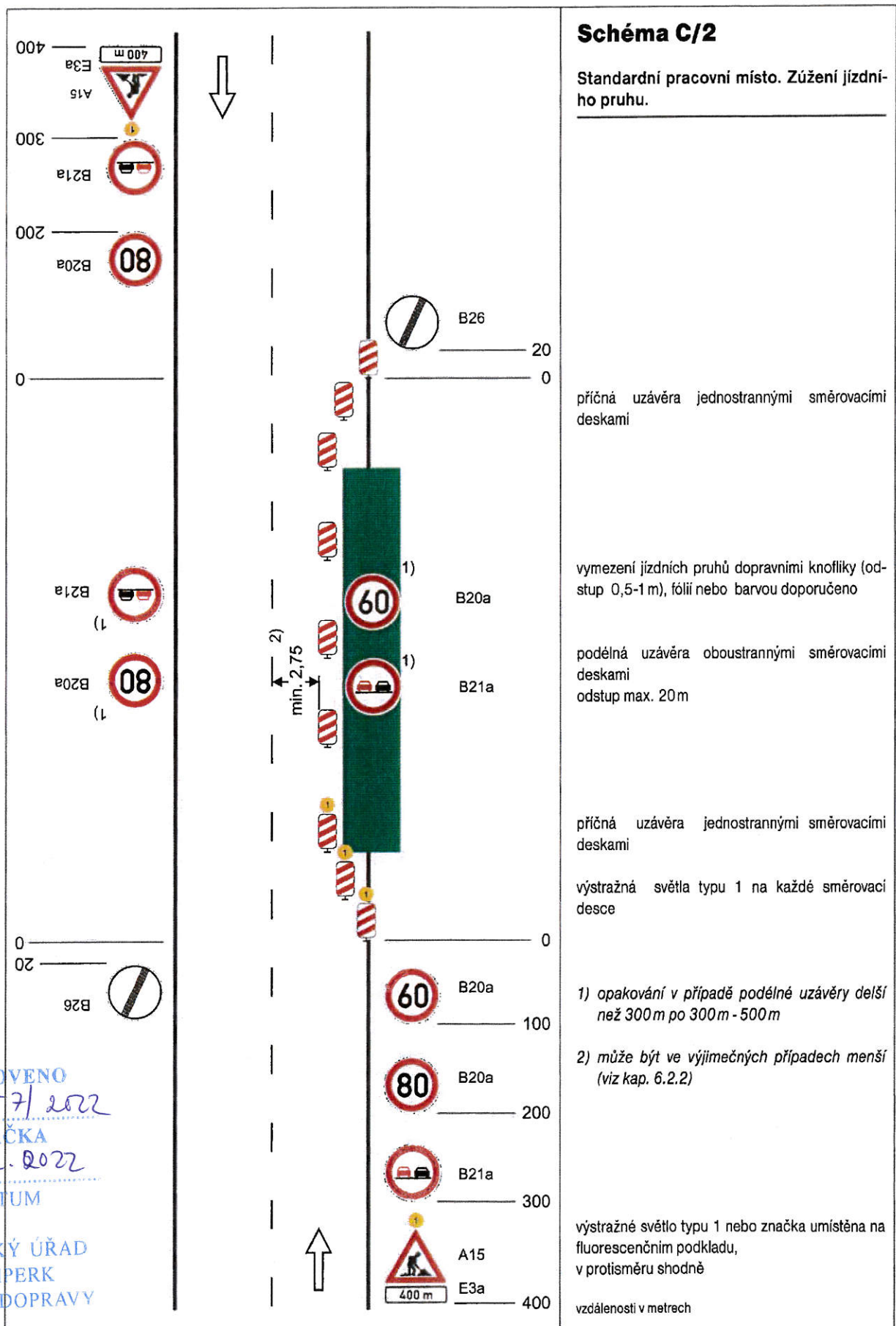
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS









STANOVENO
19.5.7/2022
ZNAČKA
18.2.2022
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

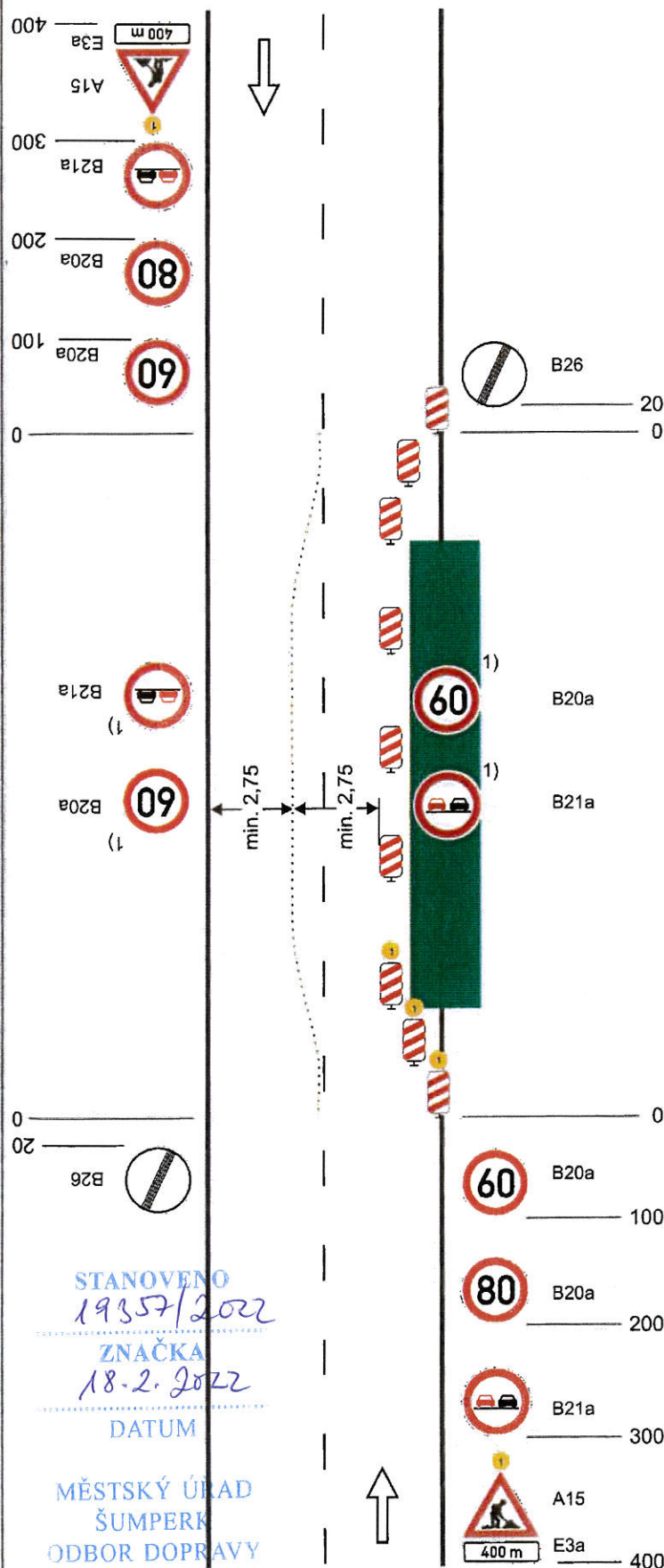


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

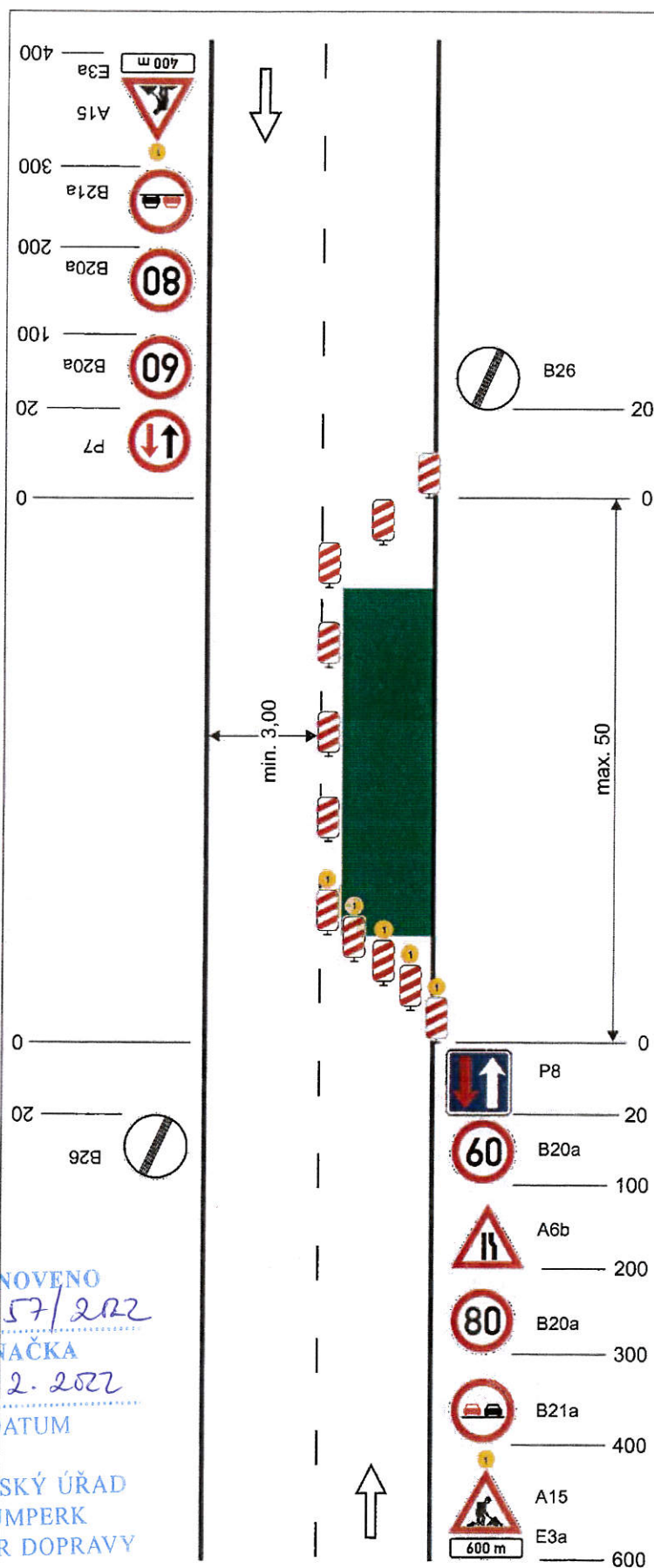


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
19357/2022

ZNAČKA

18.2.2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

ly

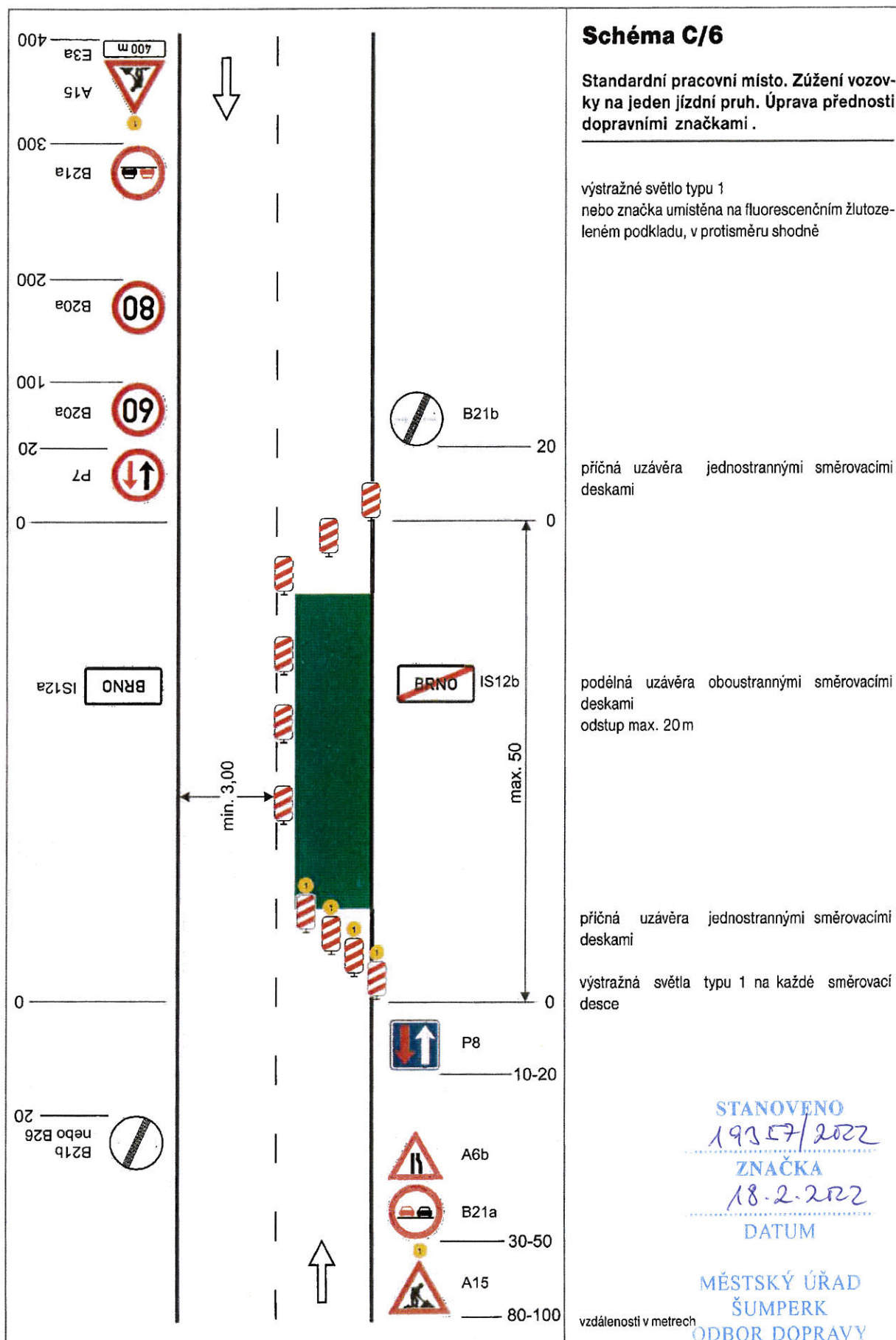
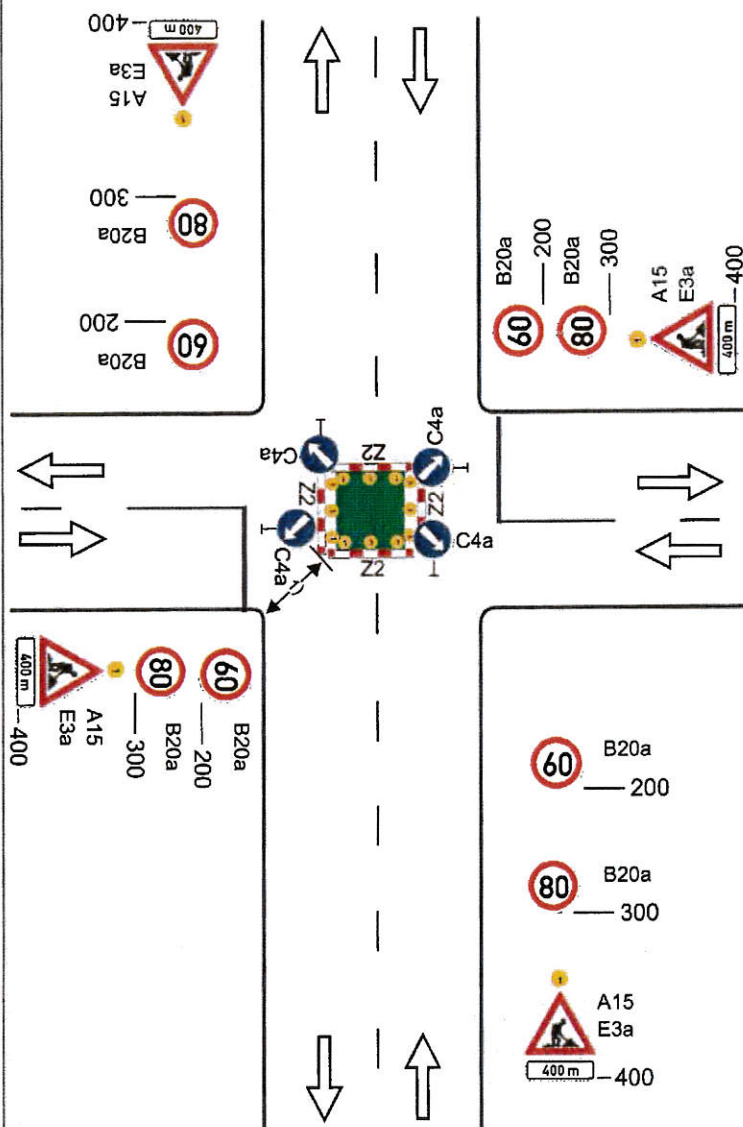


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c)
závisí na konkrétním umístění pracovního místa
v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr
zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutoze-
leném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

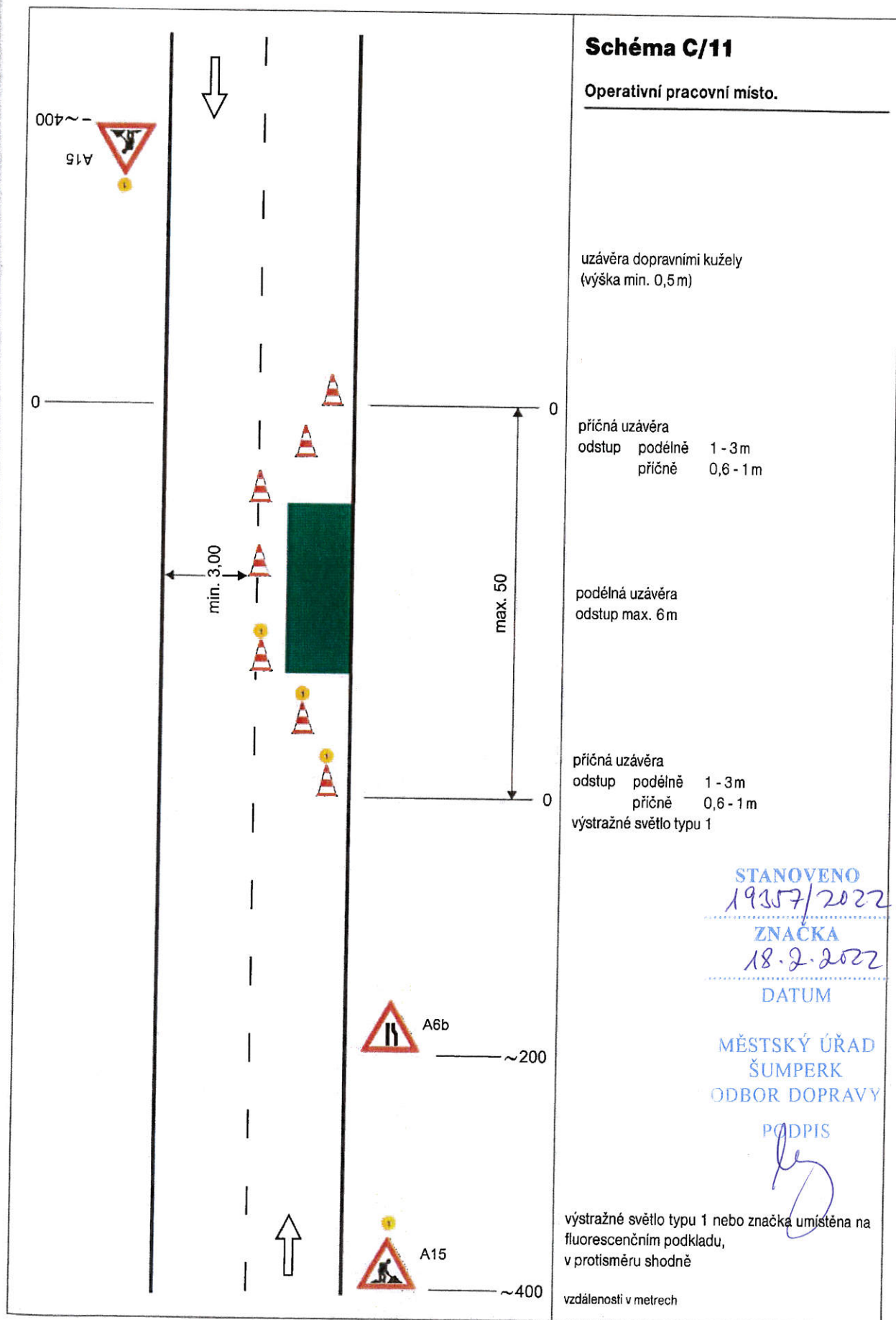
Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

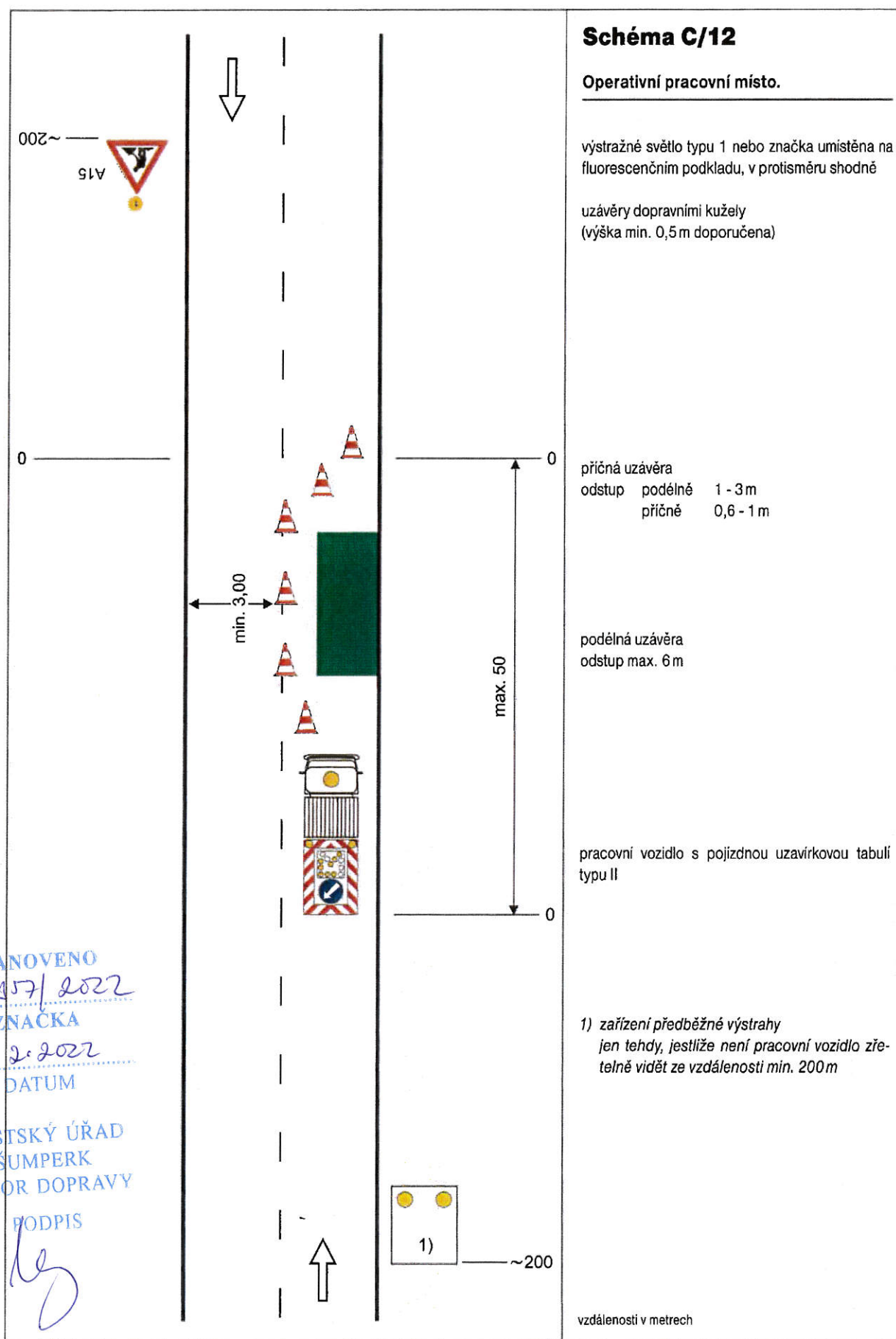
vzdálenosti v metrech

STANOVENO
19357/2022
ZNAČKA
18.2.2022
DATUM

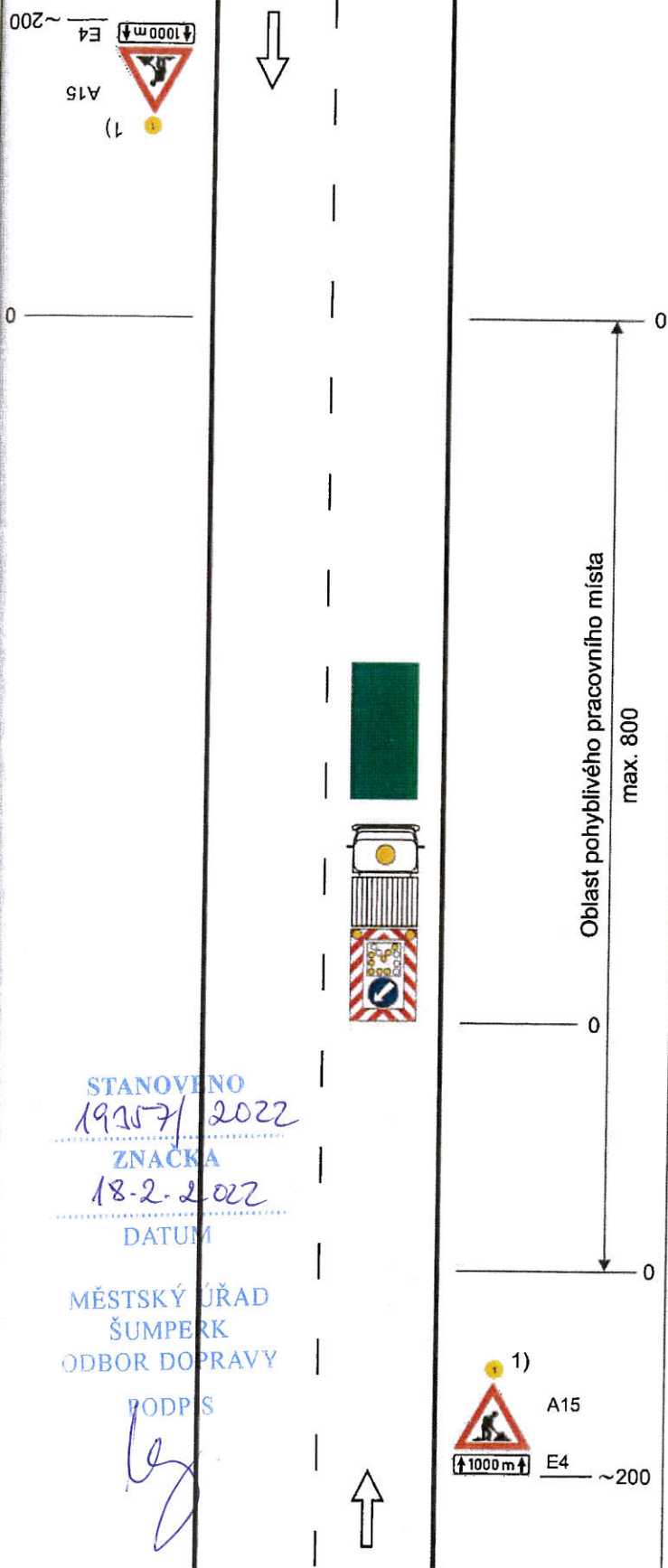
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS





vzdálenosti v metrech



B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/16, B/17, B/18, B/19, B/20,
B/24, B/25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13

Příloha Žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu

Jedná se o stanovení přechodného dopravního značení na místních komunikacích v obcích a městech a na veřejně přístupných účelových komunikacích ve vlastnictví obcí a měst a dále na silnicích II. a III. třídy v obcích a městech a v okolí obcí a měst: Šumperk; Hanušovice; Ruda nad Moravou - část Ruda nad Moravou, Bartoňov, Hostice, Radomilov, Hrabenov; Olšany - část Olšany, Klášterec; Loučná nad Desnou - část Loučná nad Desnou, Kouty nad Desnou, Filipová, Rejhotice, Kociánov; Petrov nad Desnou - část Petrov nad Desnou, Terezín; Sobotín; Velké Losiny - část Velké Losiny, Bukovice, Maršíkov; Vikýřovice; Dolní Studénky - část Dolní Studénky, Králec; Bludov; Rapotín; Libina - část Libina, Dolní Libina; Bohdíkov - část Bohdíkov, Komňátka, Raškov; Bohutín; Jindřichov - část Jindřichov, Nové Losiny